

1. Вставляем во внутрь направляющей две каретки ,таким образом что бы клинья кареток смотрели в противоположные стороны. (см. рис.1)

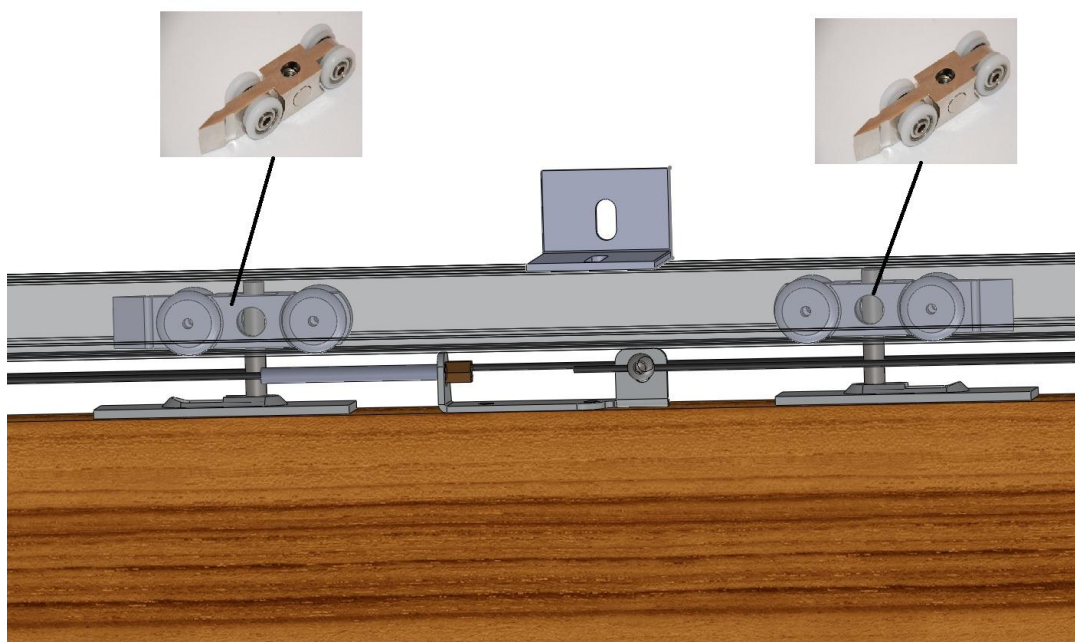


Рис.1

2. Затем устанавливаем во внутрь направляющей пластиковый стопор ,но пока не затягивая его винтом.(см. рис.2)

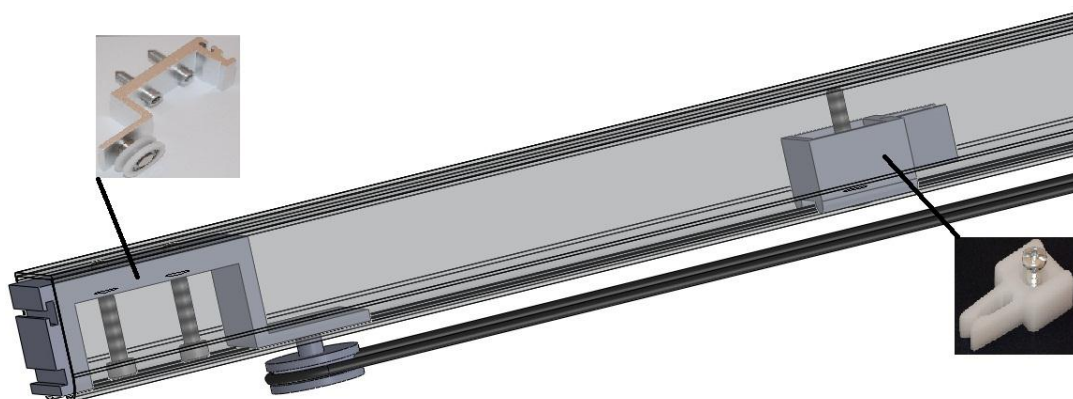


Рис.2

3. Устанавливаем ролик синхронизатора таким образом , что бы пазы для установки короба оставались снаружи. Стягиваем конструкцию винтами. (см. рис. 2)
4. К торцевой части полотна, по краям, прикручиваем крепежные планки, таким образом что бы в зависимости от толщины дверного полотна планка располагалась по середине . (см. рис.3)

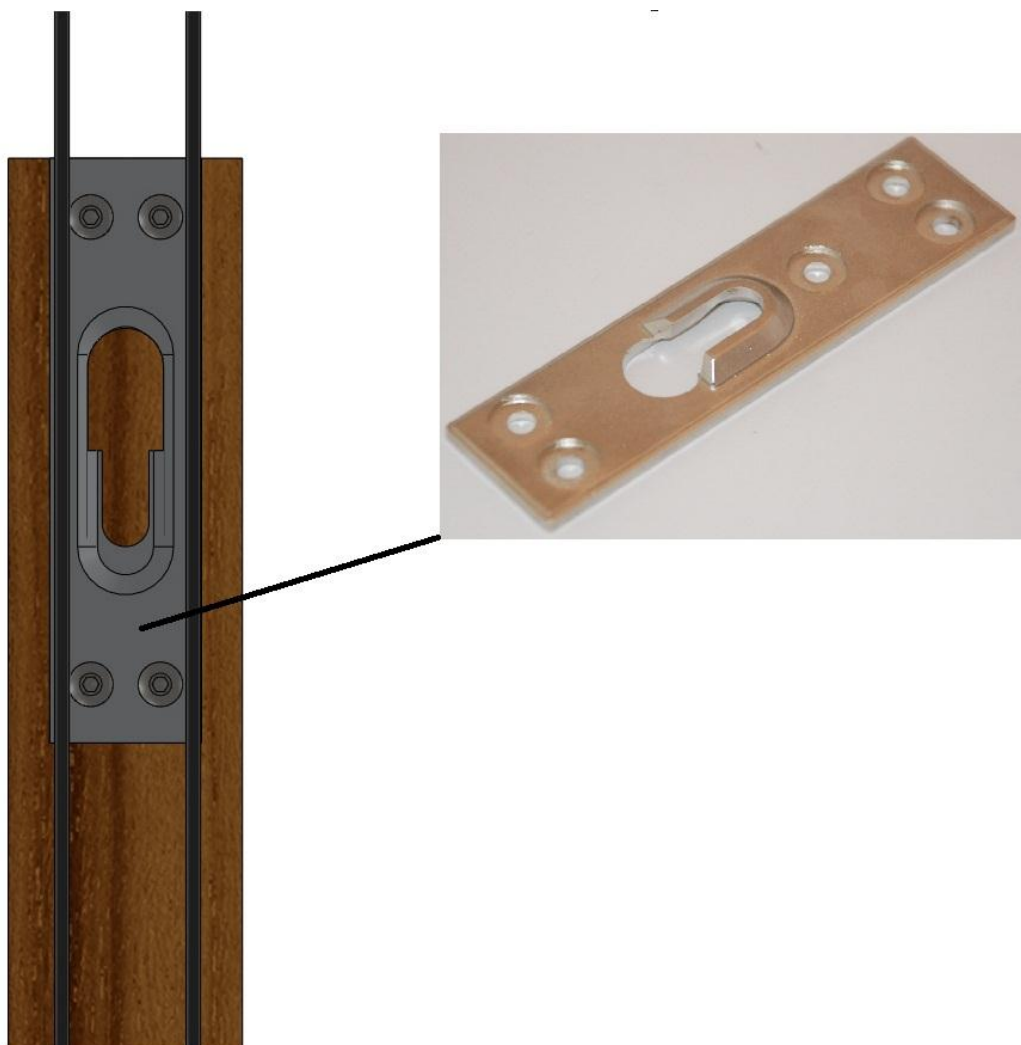


Рис. 3

5. Устанавливаем планку фиксации троса таким образом, чтобы она находилась по середине полотна и бала прижата к краю одной стороной. (см. рис 4)



Рис.4

6. После установки планок вешаем дверь на винтах, вкручивающихся в основание каретки.(см. рис.5)

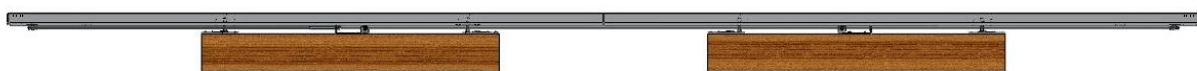


Рис.5

7. Теперь можно выставив необходимое положение дверного полотна затянуть пластиковый стопор.
8. Общая схема зажатия троса. (См. рис. 6)
 Таким образом ,учитывая, что трос движется по замкнутому контуру, прикрепляя планки фиксации троса за противоположные стороны ,дверные полотна будут двигаться при открывании в противоположные стороны.



Рис.6