## ПАСПОРТ

## «С. Вижной механизм закрытого типа PQ-005 Elementary $\Delta \wedge я$ стеклянных и $\Delta$ еревянных $\Delta$ верных полотен»

Главной особенностью сдвижного механизма PQ-005 выступает гидравлический доводчик (тормоз), который делает закрывание двери более тихим, безопасным и удобным. Сдвижной механизм PQ-005


## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Вес: одностворчатых дверных полотен до 85 кг, двухстворчатых $\Delta о 55$ кг каждая;
Ширина: одностворчатых от *710 до 1200 мм двухстворчатых от *710 $\triangle$ о 900 мм (одна створка);
*Минимальная ширина обычных деревянных и стеклянных дверей
Минимальная ширина деревянных дверей REZIDENT - 800 мм
Рабочая температура: от $-20 \Delta о+50$ С

## КОМП^ЕКТАЦИЯ:

- Верхняя направляющая (2 метра) - 1 шт.
- Нижняя направляющая - 1 шт.
- Каретка с доводчиком - 2 шт.
- Крепление/держатель полотна - 2 шт.
- Крючок $о$ оводчика - 2 шт.
- Монтажный набор крепежа с ключами.


## ГАБАРИТНЫЙ ЭСКИЗ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ



H-высота дверного проема.

ГАБАРИТНЫЙ ЭСКИЗ PQ-005-WOOD ААЯ ОАНОСТВОРЧАТЫХ АЕРЕВЯННЫХ АВЕРЕЙ


## ГАБАРИТНЫЙ ЭСКИЗ PQ-005-GLASS ААЯ ОАНОСТВОРЧАТЫХ СТЕКЛЯННЫХ ДВЕРЕЙ



ГАБАРИТНЫЙ ЭСКИЗ PQ-005-GLASS ААЯ АВУХСТВОРЧАТЫХ СТЕКАЯННЫХ ДВЕРЕЙ


ГАБАРИТНЫЙ ЭСКИЗ PQ-005-GLASS ААЯ ТРЕХСТВОРЧАТЫХ СТЕКАЯННЫХ ДВЕРЕЙ


ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ДВУХСТВОРЧАТЫХ ДВЕРЕЙ


ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ТРЕХСТВОРЧАТЫХ АВЕРЕЙ

^ибо С вариант, либо D C


ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЧЕТЫРЕХСТВОРЧАТЫХ АВЕРЕЙ




| ПОЗИЦИЯ | ОБОЗНАЧЕНИЕ | ОПИСАНИЕ | К-ВО |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Направляющаяя PQ005 |  | 1 |
| 2 | Каретка с <br> пневмотормОзом |  | 2 |
| 3 | Стопор PQ005 |  | 2 |
| 4 | Захват тормоза PQ005 |  | 2 |
| 5 | фланец PQ005-W |  | 2 |
| 6 | винт M8х34 |  | 2 |
| 7 | гайкаM8 |  | 2 |
| 8 | Деревянное дверное <br> полотНО |  | 1 |
| 10 | Нижняя опора |  | 1 |
| 11 | Декоративный козырёк | Приобретается отдельно | 1 |
| 13 | уголок US-2 | Приобретается отдельно. | 1 |
| 14 | РZZ-Т-L | Приобретается отдельно | 1 |
| 15 | РZZ-T-R | Приобретается отдельно | 1 |
| 16 | PZZ | Приобретается отдельно | 3 |

Позиции 11-16 являются взаимноальтернативными
Позиции 13 и 14 рекомендуется приобретать совместно с позицией 15.


| ПОзИция | ОБОЗНАЧЕНИЕ | ОПИСАНИЕ | K-BO |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1 | Направляющаяя PQ005 |  | 1 |
| 2 | Каретка с пневмотормозом |  | 2 |
| 3 | Кронштейн стекла |  | 2 |
| 4 | Уплотнитель зажима стекла |  | 4 |
| 5 | Стеклянное дверное полотно |  | 1 |
| 6 | Стопор PQ005 |  | 2 |
| 7 | Захват тормоза PQ005 |  | 2 |
| 8 | Нижняя опора |  | 1 |
| 9 | Декоративная крышка Cover-005 | Приобретается отдельно | 1 |
| 10 | Заглушка торцевая левая Side_cover-005 | Приобретается отдельно | 1 |
| 11 | Заглушка торцевая правая Side_cover-005 | Приобретается отдельно | 1 |
| 12 | Уголок US-2 | Приобретается отдельно | 1 |
| 13 | PZU | Приобретается отдельно | 5 |

Позиции 12 и 13 являются взаимноальтернативными.

